

【團體旅遊豐富行】國之北疆東湧燈塔、東莒大坪村、西莒龍貓隧道、芹壁地中海、北海坑道尋眼 馬祖南北竿東西莒東引島五日趣

2026年04月至10月、台北松山機場、16人獨立成團出發



行程特色

- **季節限定藍眼淚~!!** 南北竿+東莒+西莒+東引 四鄉五島一次玩透透，經典景點全收錄~
- 國之北疆-東引島，體驗不一樣的海島感受~
- 乘風破浪~勇闖東莒百年燈塔~大埔古宅行旅~
- 來點不一樣吧~來去西莒走一趟，像龍貓隧道的有容路、海蝕奇景菜浦澳~
- 芹壁慢活節奏，拍照散策最舒服~
- 體驗馬祖在地風味餐食，吃進馬祖日常~紅糟老酒餐、老酒麵線餐、海鮮痛風餐等出門超澎湃~
- 清明連假〔2026/04/02-07〕、勞動連假〔2026/04/30-5/04〕、端午連假〔2026/06/18-22〕、中秋連假〔2026/09/24-29〕、雙十連假〔2026/10/08-12〕、光復連假〔2026/10/23-27〕不適用本報價。

行程售價

【團體旅遊豐富行】國之北疆東湧燈塔、東莒大坪村、西莒龍貓隧道、芹壁
地中海、北海坑道尋眼 馬祖南北竿東西莒東引島五日趣 [同業行程報價](#)

| 出發日期 | 成人 | 敬老 | 小孩佔床 | 小孩不佔床 | 嬰兒 | 單房差 |
|------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|
| 周日至四 | 19,980 | 18,980 | 19,980 | 18,980 | 500 | 5,000 |
| 周五、六 | 20,980 | 19,980 | 20,980 | 19,980 | 500 | 5,000 |

團費包含

- ✓ 交通費用：台北-馬祖來回團體機票乙張、馬祖當地三日車資、南北竿船資、南竿-東西莒來回船資、南竿-東引來回船資。
- ✓ 住宿費用：上述住宿飯店四晚(以兩人一室為主)。
- ✓ 餐食費用：列表行程餐食。
- ✓ 旅責保險：新台幣 250 萬意外險附加 20 萬醫療險(實支實付)。

註：依保險法規定，70 歲以上與未滿 15 歲之旅客，旅責險上限為 200 萬。

團費不包含

- X 當地導遊與司機小費共 500 元，請於當地旅遊交付導遊。
- X 個人因素所產生之消費，如飲料、酒類、私人購物費...等。
- X 本行程表上未註明之各項開銷，建議、自費或自由行程所衍生之任何費用。
- X 國內段航線依航空公司免費托運行李 10 公斤，超重敬請自費。
- X 個人旅遊平安險。

旅客取消規定

- 本訂購單經客服確認後生效，並視同同意遵守【國內旅遊定型化契約書】之相關規定含取消與賠償條款)。其費用扣除方式如下：
 - ★ 出發日 (不含) 前 21-30 日取消者，賠付旅遊費用 10%。
 - ★ 出發日 (不含) 前 11-20 日取消者，賠付旅遊費用 20%。
 - ★ 出發日 (不含) 前 4-10 日取消者，賠付旅遊費用 30%。
 - ★ 出發日 (不含) 前 1-3 日取消者，賠付旅遊費用 70%。
 - ★ 出發日當日或開始後取消、或未通知未出發者，賠付旅遊費用 100%。 /
- 以上賠償比率之計算旅遊費用，均以「扣除行政規費後」的金額為基準。
- 若旅行社實際損失超過上述比率，得提出證明並請求相當之賠償。
- 旅客取消行程之「通知日」，以人事行政局公告之正常上班時間為準；若於上班時間以外通知，則以次一工作日為通知基準日，敬請見諒。

行程介紹

第一天

台灣 > 馬祖-南竿〔馬祖酒廠及八八坑道-媽祖巨神像-星光祈福坑道-馬港天后宮-馬祖劍碑〕

馬祖酒廠及八八坑道：使用甘美清冽泉質所釀出的佳釀，讓馬祖酒廠聲名遠播，其中又以「八八坑道」系列高粱最受青睞，來此可欣賞獨特造型的紀念酒。而充滿戰地氣息的八八坑道，冬暖夏涼，兩旁的老酒甕，配上不時迴盪在坑道內的水滴聲，又另有風味。



媽祖巨神像：由 365 塊花崗岩為主結構雕琢而成，象徵著 365 日、日日平安，以及神像高度 29.6 公尺，正好是馬祖四鄉五島的總面積。



佇立在鄰近海岸的山丘上，看起來更是雄偉，法相慈悲，令人讚

嘆；神像前的瞭望台遠觀似艘船，從遠處望向媽祖巨神像，就像媽祖乘著一艘船在海上航行，庇佑著當地居民。

星光祈福坑道：原本是戰爭時期用的坑道，現在則改為觀光用途，坑道入口上方是媽祖遶境時使用的神轎，在進入坑道的同時也等於鑽過轎底，並在同時祈求媽祖保佑平安，是非常有趣的鑽轎底體驗。

馬港天后宮：馬祖地區香火最鼎盛的廟宇，廟裡除了供奉媽祖，還有臨水夫人、千里眼、順風耳、白馬尊王、白馬尊王夫人、太歲星君、伍顯神君、天元帥、威武陳將軍、福德正神等眾神明，這裡更有全世界唯一的媽祖靈穴。



馬祖劍碑：位於南竿鄉馬祖村中正國民中小學側門樓梯旁，石劍是由手握持，更顯出堅毅的精神，上方刻有中華民國的國旗與馬祖二字，是馬祖知名地標，也是軍方文宣最常被選來印製的代表景

點。1984年由陸軍馬祖防衛司令部建置完成，後經連江縣政府多次整修。過去士兵都由此港上岸，軍方為砥礪軍人不能懈怠保家衛國的使命，才建立了這座劍碑，提醒來往的軍民。昔日是防區重要的精神堡壘，現今成為醒目的觀光地標。

購物站：無。

| | | | |
|----|------------------------------------|----------------|----------------|
| 餐食 | 早餐：XXX | 午餐：紅糟風味餐 350 元 | 晚餐：道地老酒餐 350 元 |
| 住宿 | 皇亞、富喜、鼎鑫、麗堤、碧雲天、北海岸、宏瑞等同級 A 檔飯店或民宿 | | |

第二天

東莒〔東莒燈塔（觀賞二級古蹟）-大埔石刻-福正聚落〕-西莒〔青帆港-有容路-坤坵沙灘-菜埔澳地質公園〕

大漢據點：走進這座曾扼守鐵板海域的軍事要塞，感受震撼人心的戰地氣息。據點內部採三層坑道設計，包含砲座、簡報室與生活空間，展現精湛的開鑿工法。漫步於幽深岩洞，聽著海浪拍打礁石的迴響，穿過隧道後，壯闊的印第安人頭石與蔚藍海景盡收眼底，是深度體驗馬祖坑道文化的必訪之地。



鐵堡：一座神祕的海上碉堡，將岩礁挖空做為軍事基地，裡面的石室、廁所、廚房全都貨真價實，而馬祖唯一有軍階的狼犬就曾駐防在鐵堡。



福山照壁：當船緩緩駛進馬祖福澳港，福山照壁上正紅色的〔枕戈待旦〕四個大字總會映入眼簾，代表了馬祖的戰地精神。1958年7月蔣公蒞臨馬祖巡視防務時，為嘉勉馬祖軍民不忘復國之志而親筆所題，再經原有銘刻字跡原樣放大，闢建而成，現今則成為了展臂歡迎遊客的馬祖金字招牌。



東莒燈塔：又名「東犬燈塔」，位在東莒島的東北方，清朝因鴉片戰爭

失利，與英國簽訂南京條約開放沿海通商，為便於辨別福州方位，

同治年間又應英人要求興建燈塔，造建於清同治 11 年（1872

年），在此歷史背景下，東莒島燈塔於焉誕生。東莒島燈塔於 1988 年被內政部評定為國定古

蹟，在台閩地區現存的洋式燈塔中，是第一座以花崗石材建造的燈塔。外觀漆成雪白色，燈塔

高度約 19.5 公尺，光源經過蚌型水晶透鏡折射後，光程可遠達 16.7 浬（約 31 公里）。與東莒島

燈塔相連的大砲連，以前曾是軍事重地，順著海岸線綿延數百公尺的營區，建有碉堡、榴砲等，

如今成為馬祖軍事景點，開放讓遊客參觀。



大埔石刻：是台閩地區縣定古蹟，位於東莒島的最南端，在 1953 年被國軍發現，並為了避免古蹟

受損，建有懷古亭作為保護；岩盤碑文記載了明萬曆年間沈有容將軍在東莒不傷一兵一卒，即捉

拿倭寇 69 名的豐功偉績，字跡出自當時工部右侍郎董應舉題文，為馬祖早期倭寇猖獗的歷史，

留下珍貴見證。大埔石刻不僅記載著名將沈有容輝煌的戰功，當地民眾更相傳，大埔石刻本身就

是一張藏寶圖，如果能破解字裡行間的暗示，就可以找到隱藏在東莒島某處的寶藏，各位遊客前

往大埔石刻參觀時，不妨動動腦囉！

福正聚落：來到東莒島必訪景點-福正聚落，樸素景色令人印象深刻，

在東莒當地有句俗諺：「夏福正，冬大浦」，由於大浦村位於南端，

冬季時恰可抵禦東北風，而夏日吹西南風，東莒島北端的福正村最

適人居，讓早期的東莒島民，就如同諺語所說，隨季節往返兩村港澳捕魚。



青帆港：位在西莒島的南岸，是西莒出入的重要門戶，也是莒光鄉的行政中心，原名「青藩」，據說

曾因有外國人居住於此而得名；倚著山坡而立的青帆村視野極佳，瞭望無際海面，白色山城配上

萬里藍天，散發出地中海風情。青帆村土地面積約 134 公頃，是商圈、聚落、港口，更是西莒

島最熱鬧的村落，清末繁華時期，更是馬祖唯一設「鎮」之地，華洋輪船駛入閩江前必須在青帆澳口候潮補給，因而貿易盛行、熱鬧非凡，有「小香港」之稱；全盛時期曾轄有青東里、青西里，至今仍是莒光最熱鬧的市集，攤商、市場、餐飲和機關單位都集中在這裡。

有容路：馬祖西莒青帆村通往西坵村的馬路上，一條長約 500 公尺榕

樹林蔭大道，茂密的枝葉交錯於道路中央，蓊鬱茂密形成美麗「冂」字型隧道，陽光穿透樹梢，光影點點灑落地面，輕徐的微風給酷熱



的夏日帶來午後的清涼。相較於西莒其他景觀，這裡只能稱作小景點，但在適當的光影下，擺好姿勢，按下快門，也能構成了一張令人激賞的照片，為旅程加添樂趣。有人說有容路最美的欣賞角度，是從上坡往下方看，也有人說由下坡往上看最美，那一個方向最美？由你親身來有容路看過後，再決定。

坤坵沙灘：位於西莒島西端，夕照奇美，是馬祖一絕，值得到此一訪人間海角的晚天嫣紅；潮水退

去時，從坤坵沙灘延伸直達蛇山的沙地步道原蹤畢露，潮間帶生態十分豐富，是西莒人的「天然冰箱」。除了沙灘美景之外，坤坵還有一條「坤坵步道」，是沿著山勢而建的木棧道，穿行於西路山的灌叢間，沿途可以欣賞馬祖的各式原生植物，途中涼亭視野極闊，是賞景的好地點，在這裡遠眺蛇山又是另一種風情。

菜埔澳地質公園：位於西莒島的東北角，行政區劃分於田沃村內，傳

說是因為澳口出產紫菜而得名。以堅硬又層層疊疊的花崗岩脈以放射狀的姿態延伸入海，陡峭的地勢形成了一個艱險的據點，且以絕



佳的地質景觀聞名，險礁、谷地、斷崖等豐富且多樣化海蝕地形不僅有觀光還有研究之價值，海浪在礁岩四周翻起滾滾白波，相當壯麗。目前菜埔澳據點外圍已開放旅客參觀，但仍有國軍駐守，只要依據指示，便可體驗駐守海角的苦樂。

註 1: 若因為氣候等不克因素導致無法前往東西莒時，將與旅客討論行程規劃，造成不便敬請見諒。

註 2: 旅客登東西莒的順序依導遊現場安排為主，造成不便敬請見諒。

購物站：無。

| | | | |
|----|---------------------------|----------------|----------------|
| 餐食 | 早餐：飯店享用 | 午餐：閩東風味餐 350 元 | 晚餐：莒光風味餐 350 元 |
| 住宿 | 南竿皇亞、富喜、鼎鑫、麗堤等同級 A 檔飯店或民宿 | | |

第四天 南竿-東引〔東湧燈塔-擂鼓石-太白天聲-烈女義坑-安東坑道賞鷗-國之北疆-中柱島〕

東湧燈塔：位於東引島東北端世尾山山坡上，籌建於清光緒 28 年

(1902 年)，清光緒 30 年 (1904 年完成建造，由英總稅務司赫德

(Robert Hart) 晚年監造，營造司哈爾定主事，屬歐式建築風格，



塔身、燈塔、周邊純白房舍身形，蜿蜒盤據於山坡上，襯托著碧海藍天，白色的建築風姿讓東引充滿異國風味。而早期的東引島民則習稱「東湧燈塔」為「東引別墅」。

擂鼓石：懸凸於步道旁山壁間之花崗岩巨石，狀似圓形大鼓，為特殊之地質景觀。太白天聲：在巍

峨巨石上所開闢出一處觀景點，春夏霧季，雨霧迷濛，加上海浪潮聲，恍如太虛幻境。

太白天聲：指的是一處巍峨險峻的巨石，每逢 3 至 5 月的霧季，巨岩在煙霧朦朧中若隱若現，讓人

彷彿置身太虛幻境中，因而有了這個稱號。遊客可經由觀景台瞭望整幅大自然的秀麗美景，春季

欣賞雲霧繚繞間神秘的花崗岩之美；夏日的步道兩旁花草崢嶸，又是截然不同的景色。

烈女義坑：是東引北端一處特殊的狹灣坑谷流傳著一個淒美的故事：清光緒末年，東南沿海一帶賊

寇群起，某一天賊寇掠奪漁船殺害船主，又想凌辱船妻，但烈女不從，逃至懸崖坑谷投海自盡。

現今外圍砌有一道仿古城牆守護，上刻“義膽干雲天，忠烈傳千古”等大字，並立碑記烈女事蹟。

安東坑道賞鷗：安東坑道是穿越整座二重山所建成的，入口處有段斜

約 30 度的坡，下坡時並覺得累，但返回入口就真的是考驗遊客的體能了。過去的安東坑道有軍隊駐防，百位阿兵哥都在這深遠而陰



冷的隧道中生活，連長室、廁所等標示牌仍然清晰可見，在坑道中，可想像過去士官們來回穿梭的畫面，讓我們體會到士兵們的生活是如此的艱辛。昔日的坑道砲口，如今已成為觀賞東引谷灣式海岸的最佳平台，「長長鼻」的特殊海蝕景象在此清晰可見。另外此處更是賞鷗的好地方，夏季時黑尾鷗會遷移到此繁殖下一代，因此也是愛鳥人士每年必定到的勝地。

國之北疆：很多人知道中華民國國境最南到南沙群島的曾母暗沙，但可能不知道國境最北，就在馬祖東引。但其實真正的台灣最北端極點可是位在羅漢坪岬角外海中的小礁石喔！這座礁石又稱為「北固礁」，位於西引后澳上方約 600 公尺處，目前礁島上杳無人煙，會隨著潮水的漲退，時而隱沒或出現。為紀念國之北疆在此，以及讓遊客一睹風采，馬管處在后澳岬角建置觀景台，並立起一塊石碑，寫有「國之北疆」的字樣，提供遊客拍照留念，即便沒有看到北固礁，也還是可以證明自己來過「國境之北」。

中柱島：東引原先不是一座島嶼，而是東引與西引兩個獨立島嶼所組成，過去兩島間有一座礁岩，名為中柱島，漲潮時為一座孤立的海中礁島，距離西引約有兩百公尺的距離，當連接兩島的堤防還未建



立時，大退潮時可從東引經過中柱島，涉水步行至西引。1986 年，國軍利用建造中柱港的爆破碎石，填建了中柱橋長堤，先築起介石橋連接東引與中柱，後再完成連往西引的道路，將東、西引連接起來，交通更為方便，如今以「中柱堤道」形容更為貼切。中柱島上設有「中流砥柱」石刻，路中還有座高於路面的感恩亭，經過時，遠遠還能看見蔣經國銅像坐在亭內，是前往東引的主要地標；漫步在這條筆直大道上，欣賞黃昏時中柱港海面夕陽餘暉、日輪沉入海中的景色，享

受寧靜唯美時光。

購物站：無。

| | | | |
|----|--------------------------|----------------|----------------|
| 餐食 | 早餐：飯店或民宿享用 | 午餐：東引風味餐 350 元 | 晚餐：北疆風味餐 350 元 |
| 住宿 | 東引：昕華、今友緣同等級等同級 A 檔飯店或民宿 | | |

第四天 東引-南竿〔大漢據點-鐵堡-福山照壁-〈贈送〉北海坑道追淚〕

大漢據點：走進這座曾扼守鐵板海域的軍事要塞，感受震撼人心的戰地氣息。據點內部採三層坑道設計，包含砲座、簡報室與生活空間，展現精湛的開鑿工法。漫步於幽深岩洞，聽著海浪拍打礁石的迴響，穿過隧道後，壯闊的印第安人頭石與蔚藍海景盡收眼底，是深度體驗馬祖坑道文化的必訪之地。



鐵堡：一座神祕的海上碉堡，將岩礁挖空做為軍事基地，裡面的石室、廁所、廚房全都貨真價實，而馬祖唯一有軍階的狼犬就曾駐防在鐵堡。



福山照壁：當船緩緩駛進馬祖福澳港，福山照壁上正紅色的〔枕戈待旦〕四個大字總會映入眼簾，代表了馬祖的戰地精神。1958年7月蔣公蒞臨馬祖巡視防務時，為嘉勉馬祖軍民不忘復國之志而親筆所題，再經原有銘刻字跡原樣放大，闢建而成，現今則成為了展臂歡迎遊客的馬祖金字招牌。



北海坑道追淚：把堅硬的花崗岩鑿成井字型交錯的坑道，還能容納百艘艦艇，真可說是鬼斧神工的蓋世之作，這也是金馬地區最大的坑道碼頭。深長的地底世界透著一股神秘氣息，配上坑道內的腳步



聲、拉長的身影、水道徐徐的波動，氣氛令人著迷。(因為漲潮時步道會淹沒水中，所以會隨著潮汐關係做行程調整)。若想在馬祖海邊想看到「藍眼淚」，還得要避免光害，再配合海流、潮汐、風向...等因素，多少要靠些「運氣」；但在南竿北海坑道內，雖說不能百分之百掛保證看到的機率相比海岸邊要「高出很多」而且是「極多」。當「搖櫓船」在行進時，皆可易見藍色小精靈在水面上飄舞，宛如電影「少年 Pi 的奇幻漂流」中的主人翁漂泊在藍光粼粼的海面上。✖備註：如遇坑道關閉、人流管制以達上限等不克因素，改岸邊尋找藍眼淚。

購物站：無。

| | | | |
|----|------------------------------------|----------------|----------------|
| 餐食 | 早餐：飯店或民宿享用 | 午餐：海鮮風味餐 350 元 | 晚餐：馬祖風味餐 350 元 |
| 住宿 | 皇亞、富喜、鼎鑫、麗堤、碧雲天、北海岸、宏瑞等同級 A 檔飯店或民宿 | | |

第四天 北竿〔壁山觀景-短坡山-愛芹播音站-芹壁閩東聚落〕 > 台灣

壁山觀景：海拔 298 公尺的壁山，已經是馬祖地區的第一高峰，只要登上壁山觀景台，就能夠眺望整個北竿島嶼的風貌。站在山腰處的觀景台憑欄眺望，天氣晴朗時，視野非常遼闊，北竿機場、塘岐



村、后沃甚至遠方無人島的大坵、小坵等地區風景盡收眼底，讓人讚嘆的壯麗景色，除了是攝影同好必拍的馬祖景點之一，更是拍攝北竿機場飛機起降的最佳拍攝點。

短坡山：站在短坡山山崖邊的砲陣地向前望去，北竿機場一條筆直的飛機跑道，由風山與大澳山之間劃向獅嶼，眼前壯麗的景色令人讚嘆。一側高地上還有一座仿真 M1 40 高砲，可以實際操作，一旁觀景台視野遼闊展望極佳，有 360 度的視野，坂里沙灘、午沙港、壁山、整個塘岐村、北竿機場、大澳山、后澳村、螺山、蚌山，都能歷歷在目。

愛芹播音站：芹山播音站在數十年前是有真實作用的，當年擁有東南

亞功率最大的播音設備在國共時期每天向著對岸心戰喊話，開頭一定是：「親愛的大陸同胞……」或是放送當時最有名的歌手放送鄧

麗君的歌曲（當然大多是愛國歌曲）。播音站共有 48 具每具 500 瓦的大喇叭，其中有部分多年前整修後保留在芹山播音站內。隨著時空轉變、物換星移，現在的芹山播音站已變身為馬祖北竿熱門 IG 打卡景點。



芹壁閩東聚落：有人形容此處有如地中海般的風光，一座座石頭屋屹立在

臨海陡峭的山坡上，風景絕佳，號稱全國國寶級石頭屋保留最完

整的閩東建築區。芹壁是馬祖列島中保存馬祖傳統閩東建築最完

整、也最具代表性的地方之一，深受國內外建築、文化和藝術界的青睞。早年村民以捕蝦皮為

生，70 年代漁業沒落，居民大多外遷謀生，原本因人口外移而留下的空屋群，在政府有計畫的

修繕下，轉變為民宿以及藝文空間等，讓一座座石頭屋回復昔日多樣化的風貌，穿梭在蜿蜒的山

城中，不難發現房屋上斑駁褪色的各種特色標語，彷彿墜入了時光迴廊。



購物站：無。

| | | | |
|-----------|-------------------|-----------------|---------------|
| 餐食 | 早餐：飯店或民宿享用 | 午餐：老街自理餐 | 晚餐：XXX |
| 住宿 | 溫暖的家 | | |

行程備註

- 本行程內容因出發日期、航班取得、天候等因素，本公司保有行程內容前後調整之權利，請依出發前說明會資料為準。
- 本行程設定為團體旅遊行程，故為顧及旅客於出遊期間之人身安全及相關問題，於旅遊行程期

間，恕無法接受脫隊之要求；若因此而無法滿足您的旅遊需求，建議您另行選購團體自由行或航空公司套裝自由行，不便之處，尚祈鑒諒。

- 為考量旅客自身之旅遊安全並顧及同團其它團員之旅遊權益，凡年滿 70 歲以上或行動不便之貴賓，建議需有家人或友人同行，顧及安全考量，不便之處，尚祈鑒諒。
- 團體旅遊需多方顧及全體旅客，時間的安排也需相互配合，故若有嬰幼兒同行時，可能無法妥適兼顧，所以請貴賓於報名時，多方考量帶嬰幼兒同行可能產生的不便，以避免造成您的不悅與困擾。建議您可選擇自由行系列。
- 交通部公告「汽車運輸業管理規則」、修正，明定租用遊覽車，從報到，一直到行程結束，駕駛執勤工時不得超過 11 小時。交通部表示，新制 111 年 6 月 29 日起上路，違者將依照公路法 77 條之一，開罰 9 千至 9 萬元不等。
- 素食：因台灣各地風俗民情不同，離島的素食多數僅能以蔬菜、豆腐等食材料理為主；若飯店內用餐或一般餐廳使用餐食，亦多數以蔬菜、漬物、水果等佐以白飯或麵食類。故敬告素食貴賓，離島團體素食餐之安排，無法如同在台灣本島般豐富且多變化，故建議素食貴賓能多多見諒並自行準備素食罐頭或泡麵等，以備不時之需。

注意事項

- 本行程適用航班機位：本行程適用於搭乘立榮、華信航空之班機，台北松山機場出發，航班時間依實際訂位狀況回復為主，造成不便，敬請見諒。
- 本行程售價不含全程導遊、司機服務費 500 元/人，請於馬祖當地交付導遊。
- 本行程最低出團人數為 16 人（含）以上，最多 40 人（含）以下；台灣地區不另派遣領隊隨行服務。如旅客人數為 10-15 人獨立成團，須每人加收新台幣 1,000 元。

- 馬祖旅遊交通車安排:若旅客人數為 6~8 人，則採用九人座車型司機兼導遊；旅客人數介於 9~25 人，則採用中型巴士一司機一導遊；造成不便，敬請見諒。
- 如遇飯店調整票價及住宿費等,則團費需補收差額。
- 因馬祖地區資源有限，為響應環保與永續原則，本旅程不主動提供一次性用品（如牙膏、牙刷、瓶裝水等），敬請旅客自行攜帶，共同守護美麗馬祖。
- 由於馬祖離島資源不足，旅遊期間可能轎車、九人座與中巴都會採用接駁方式；造成不便、敬請見諒。
- 如因氣候或其他因素導致旅客滯留馬祖過夜時，則加收每位旅客 500 元/人之住宿與接送費用（嬰兒除外），造成不便，敬請見諒。
- 由於馬祖飯店房型很少有 3、4 人房，多以一大床或兩小床的雙人房為主；飯店住宿三人房是以二人房加床為主，因加床鋪客房空間稍微狹小，敬請見諒。
- 上述行程及餐食將視情況而前後有所變動，以導遊現場安排為主，但行程景點絕不減少，敬請見諒。
- 旅遊期間因步行行程不少，建議穿著球鞋或橡膠鞋等適合步行的鞋款，皮鞋及高跟鞋不適宜。
- 因響應環保減少廢氣，汽機車、大型車停車超過三分鐘即須熄火關閉引擎，否則將會被記點罰款，所以一般等客人上車後再開引擎及空調，請見諒。
- 本行程中如客人自願不參加之景點，敬請旅客簽結行程異動書後，視為自動棄權、恕無法退費。
- 由於國內線航班飛行時間約為 50~70 分鐘，故各航空公司飛機上多以提供水，飛機上也無餐食可供購買。
- 本行程交通、住宿、及旅遊點盡量忠於原行程；若遇特殊情況如船、交通阻塞、觀光景點休假、住宿飯店調整或因季節的交替及飯店確認的關係，以及其它不可抗拒因素所影響時，行程順序會

稍做調整或互換觀光景點，行程安排將以當地為主，敬請見諒。

- 馬祖飯店並無實際星級分等，本行程報價所顯現之分級，為目前旅遊市場與飯店自身之一般認定，同等級飯店也有可能會有報價有價差之實況，詳細以實際報價為主。
- 團體票無法預先劃位，亦無法指定走到或窗位，座位安排係由航空公司調度，同行者不一定能相鄰，敬請見諒。
- 依民航局規定，搭乘國內航線請於**出發前 90 分鐘**抵達機場，攜帶有效身分證件〈成人需有照片之身分證、健保卡、駕照、護照等；嬰兒、兒童需要戶口名簿或是健保卡〈可接受無照片〉〉，並前往搭乘航空公司之服務櫃台報到；台北出發旅客請於出發前一小時抵達機場後，可連絡送機人員或是自行前往各航空公司報到櫃檯報到，領取登機證後，請前往託運行李或前往通關進入候機室。
- 抵達馬祖後，請先於馬祖機場行李轉盤領取託運行李，待領取託運行李後即可前往一樓出境大門外，導遊將會在出境大廳前帶著接團名稱等待旅客的來臨並開始輕鬆愉快的行程。